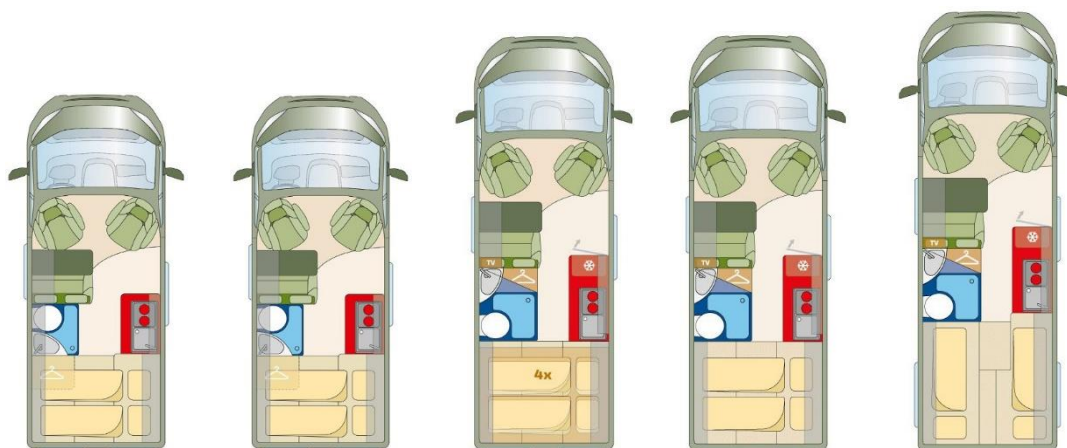


DANE TECHNICZNE



R 540

R 540 PLUS

R 601

R 600

R 640

Wymiary w mm

Długość (w przybliżeniu)	5.410	5.410	5.990	5.990	6.360
Szerokość (w przybliżeniu)	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Wysokość (w przybliżeniu)	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580
Rozstaw kół (w przybliżeniu)	3.450	4.040	4.040	4.040	4.040
Wysokość wew. (w przybliżeniu)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900

WAGA I ŁADOWNOŚĆ W KG

DMC	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Masa w stanie gotowym do jazdy (przybliżona)*	2.610	2.610	2.770	2.700	2.810
Ładowność przy 20L wody w zbiorniku (w przybliżeniu)	850	850	690	760	650
Masa przyczepy bez hamulca / z hamulcem	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**

* Podane wartości dotyczą zabudowanego pojazdu z wyposażeniem standardowym. W przypadku wersji 180KM + 40KG. Wartości zmieniają się w zależności od modelu oraz wybranego wyposażenia dodatkowego.

** Dla Heavy 750/3.000 kg



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.possl-polska.pl | kontakt@possl-polska.pl | tel.: 798-732-692

PAKIETY (ceny w EUR brutto z 23% VAT)*

Basic Paket Roadcar

Przysznic w toalecie	€	412
Zasłony na okna w kabinie kierowcy	€	206
Okno dachowe Midi Heki 70x50cm w przestrzeni dziennej	€	361
Moskitera w drzwiach przesuwanych	€	826
El. wysuwany stopień wejściowy	€	660
Suma opcji:	€	2 465
Cena pakietu:	€	1 859
Oszczędność:	€	606

Asystent i komfort premium pakiet	CITROEN	PEUGEOT
Ładowarka baterii (Ladebooster)	€ 340	€ 340
Gniazdko USB	€ 61	€ 61
Lusterka boczne el. regulowane i podgrzewane	€ 257	€ 257
Kierownica wielofunkcyjna	€ 144	€ 144
Wykończenie deski rozdzielczej Techno	€ 123	€ 123
Światła przeciwmgielne	€ 237	€ 237
Cyfrowe zegary	€ 640	€ 640
Uchwyty na kubki	€ 226	€ 226
Antena DAB	€ 133	€ 133
Przygotowanie pod radio (DAB) z głośnikami	€ 206	€ 206
Kierownica skórzana	€ 237	€ 237
Felgi aluminiowe 16 cali	€ 702	€ 702
Kapitańskie obrotowe fotele z podłokietnikami	€ 567	€ 567
Klimatyzacja automatyczna	€ 505	€ 505
Ładowarka indukcyjna	€ 288	€ 288
Lakierowany zderzak + poszerzenia nadkoli (dla heavy)	€ 412	€ 412
Asystent bocznego wiatru	€ 371	€ 371
Opony całoroczne	€ 381	€ 381
System kontroli trakcji Traction+	€ 113	€ 113
Pakiet Safety (asystent awaryjnego hamowania, czujnik zmęczenia kierowcy, rozpoznawanie znaków drogowych, inteligentny asystent utrzymania prędkości, aktywny tempomat)	€ 1 549	€ 1 549
Pakiet Vision (czujniki parkowania wokół pojazdu, system monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego, radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy, el. składane lusterka boczne, cyfrowe lusterko wsteczne, kamera cofania z dynamicznymi liniami, czujnik deszczu i zmierzchu, asystent pasa ruchu, ESC/ABS/asystent zjazdu ze wznieśnienia)	€ 6 407	€ 6 407
Suma opcji:	€ 13 899	€ 13 899
Cena pakietu:	€ 4 133	€ 4 133
Oszczędność:	€ 9 766	€ 9 766

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.pössl-polska.pl | kontakt@pössl-polska.pl | tel.: 798-732-692

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

POJAZD BAZOWY

Fiat Ducato, Citroën Jumper lub Peugeot Boxer podwozie 3,5t Light lub 3,5t Maxi/Heavy

Silnik Diesel turbodoładowany, 4 cylindrowy, Euro 6e, filtr cząstek stałych

Poduszka powietrzna kierowcy

Immobilizer, c. zamek sterowany z kluczyka

Hamulce tarczowe przód + tył, wspomaganie kierownicy, obrotomierz

Regulacja reflektorów przednich

3 punktowe pasy bezpieczeństwa

El. szyby boczne w kabinie kierowcy

Oświetlenie kabiny kierowcy

Klimatyzacja manualna

Poduszka powietrzna pasażera

Tempomat

Traction+ (dla Fiat)

Opony całoroczne

Elektryczne wspomaganie

KABINA KIEROWCY

Komfortowe, obrotowe siedzenia kierowcy i pasażera z podłokietnikami po obu stronach

Regulacja wysokości fotela kierowcy

PRZESTRZEŃ DZIENNA

W pełni izolowana podłoga, ściany oraz sufit

Okno dachowe

Wysokiej jakości szafki wiszące

Wysokiej jakości uchwyty, zawiasy, podnośniki, prowadnice w zabudowie meblowej

Duże szafki i schowki oraz liczne możliwości przechowywania

Podłoga z łatwym do utrzymania gładkim dekolorem

Oświetlenie LED z licznymi punktami świetlnymi tworzącymi oświetlenie typu ambiente

Duża szafka na ubrania wiszące jak np. kurtki (od modelu ROADCAR 600)

ROADCAR 540: szafka na ubrania wiszące pod łóżkiem

TV-Nische

Praktyczny schowek w podłodze pod stolikiem (np. na buty)

KUCHNIA

Błat kuchenny z solidnym laminatem i odpornymi na uszkodzenia obrzeżami

2 palnikowa kuchenka gazowa ze zintegrowanym iskrownikiem, zlewozmywakiem i szklaną pokrywą

Spora powierzchnia do przechowywania w szafkach lub szufladach

Szuflada na sztućce

Łódówka ze zintegrowanym zamrażalnikiem

ŁAZIENKA

Wygodna łazienka z brodzikiem

Toaleta obrotowa dla większej wygody

Duże lustro

Wywietrznik dachowy

Oświetlenie LED

SPANIE

Możliwość powiększenia przestrzeni bagażnika, dzięki składanej podstawie łóżka (do np. transportu większych przedmiotów)

Dodatkowe schowki pod łóżkiem

Łóżko na komfortowym stelażu z wysokiej jakości materacem



CENY W EUR (brutto z 23% VAT)*



CITROËN / PEUGEOT

		2,2l 103 KW/140 PS	2,2l AT 103 KW/140 PS	2,2l AT 132 KW/180 PS	
R 540	3,5 t (Light)	€	51 680 €	55 606 €	57 674
R 540 PLUS	3,5 t (Light)	€	51 473 €	55 400 €	57 467
R 601	3,5 t (Light)	€	54 367 €	58 294 €	60 361
R 600	3,5 t (Light)	€	53 333 €	57 260 €	59 327
R 640	3,5 t (Light)	€	54 780 €	58 707 €	60 774

FIAT

		2,2l 103 KW/140 PS	2,2l AT 103 KW/140 PS	2,2l AT 132 KW/180 PS	
R 540	3,5 t (Light)	€	51 680 €	55 606 €	57 674
R 540 PLUS	3,5 t (Light)	€	50 439 €	54 366 €	56 433
R 601	3,5 t (Light)	€	54 367 €	58 294 €	60 361
R 600	3,5 t (Light)	€	53 333 €	57 260 €	59 327
R 640	3,5 t (Light)	€	54 780 €	58 707 €	60 774

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.possl-polska.pl | kontakt@possl-polska.pl | tel.: 798-732-692

OPCJE ZABUDOWY

• możliwe opcja ○ konieczna opcja - niemożliwe ✓ wyposażenie standardowe



WYBRANO	OPIS	+ KG	Ceny EUR z 23% VAT*	R 540	R 540 PLUS	R 601	R 600	R 640
	Design mebli: Tiberino	0	-	○	○	○	○	○
		-						
	Wykończenie tapicerskie: seryjne	0	-	○	○	○	○	○
	Dach sypialny w kolorze nadwozia	127	€ 7 234	•	•	•	•	-
	Dach sypialny w kolorze białym	127	€ 6 201	•	•	•	•	-
	Poszerzenie łóżka dla części dziennej wraz z dodatkowym, wywijanym blatem stolika	9	€ 443	•	•	•	•	•
	Dodatkowy, wywijany blat stolika	5	€ 288	•	•	•	•	•
	Isofix	0,5	€ -	○	○	○	○	○
	Dodatkowy akumulator w przestrzeni zabudowy	27	€ 474	•	•	•	•	•
	Kamera cofania	0,5	€ 443	•	•	•	•	•
	Dodatkowe gniazdo USB	0,5	€ 175	•	•	•	•	•
	Uchwyt na TV płaski	5	€ 330	•	•	•	•	•
	Przygotowanie pod instalację solarną	2	€ 226	•	•	•	•	•
	Panel sterowania Truma CP Plus	0	€ 133	•	•	•	•	•
	Truma Diesel	4	€ 1 374	•	•	•	•	•
	Truma Diesel E (z wbudowaną grzałką elektryczną)	4	€ 2 304	•	•	•	•	•
	Truma Combi 4E (z wbudowaną grzałką elektryczną)	2	€ 826	•	•	•	•	•
	Truma Combi 6	2	€ 371	•	•	•	•	•
	Truma Combi 6 E (z wbudowaną grzałką elektryczną)	2	€ 929	•	•	•	•	•
	Reduktor gazu Duo Control CS	16	€ 495	•	•	•	•	•
	Zbiornik na szarą wodę izolowany	2	€ 288	•	•	•	•	•
	Nakładka na brodzik prysznicowy	4	€ 175	•	•	•	•	•
	Okno boczne w tylnej, lewej części	5	€ 650	-	-	-	•	-
	Okna w tylnych drzwiach	8	€ 650	-	-	-	-	•
	Okno w toalecie	2	€ 268	•	•	•	•	•

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.poss1-polska.pl | kontakt@poss1-polska.pl | tel.: 798-732-692

OPCJE POJAZDU BAZOWEGO - CITROEN



• możliwe opcja ○ konieczna opcja - niemożliwe ✓ wyposażenie standardowe

WYBRANO	OPIS	+ KG	Ceny EUR z 23% VAT*
	Biały	-	-
	Szary Artense metalik		€ 1 033
	Szary Iron metalik		€ 1 033
	Szary Expedition		€ 1 033
	Czarny metalik		€ 1 033
	Szary Lanzaote		€ 1 033
	Pakiet Asystent i Komfort		€ 413
	Automatyczna skrzynia biegów (8 biegów)	20	€ 3 927
	Zawieszenie tylna z podwójnymi resorami	-	€ 154
	El. hamulec ręczny	-	€ 547
	Ogrzewana przednia szyba	-	€ 516
	Przednie reflektory LED	-	€ 1 033
	Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB, sterowaniem na kierownicy i kamerą cofania	-	€ 1 301
	Pakiet autonomicznej jazdy + radio 10-calowe z nawigacją: asystent toru jazdy, asystent jazdy w korku, system bezkluczykowego dostępu Keyless, el. hamulec postojowy, radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB, sterowaniem na kierownicy i kamerą cofania	-	€ 1 239
	Pakiet "Easy Driving Plus"	-	€ 1 053
	Pakiet "Lounge" z radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy	-	€ 1 033
	Pakiet "Safety"	-	€ 971
	Pakiet "Vision" Poziom 1	-	€ 536
	Pakiet "Vision" Poziom 2	-	€ 1 146
	Czujnik deszczu i zmierzchu	-	€ 288
	Czujnik ciśnienia w oponach	-	€ 309
	System kontroli trakcji Traction+	-	€ 113
	2gi kluczyk z pilotem	-	€ 71

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.poss1-polska.pl | kontakt@poss1-polska.pl | tel.: 798-732-692

OPCJE POJAZDU BAZOWEGO - FIAT

• możliwe opcja ○ konieczna opcja - niemożliwe ✓ wyposażenie standardowe



WYBRANO	OPIS	+ KG	Ceny EUR z 23% VAT*
	Biały	-	-
	Szary Artense metalik	-	€ 1 033
	Szary Campovolo	-	€ 1 033
	Szary Grigio Ferro metalik	-	€ 1 033
	Szary Lanzarote	-	€ 1 033
	Czarny metalik	-	€ 1 033
	Automatyczna skrzynia biegów (8 biegów)	20	€ 3 927
	Zawieszenie tylna z podwójnymi resorami	-	€ 154
	El. hamulec ręczny	-	€ 547
	Ogrzewana przednia szyba	-	€ 516
	Kamera cofania	-	€ 340
	Przednie reflektory LED	-	€ 1 033
	Pakiet autonomicznej jazdy + radio 10-calowe z nawigacją: asystent toru jazdy, asystent jazdy w korku, system bezkluczykowego dostępu Keyless, el. hamulec postojowy, radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB, sterowaniem na kierownicy i kamerą cofania	-	€ 2 232
	Pakiet autonomicznej jazdy: asystent toru jazdy, asystent jazdy w korku, system bezkluczykowego dostępu Keyless, el. hamulec postojowy	-	€ 1 239
	Pakiet "Easy Driving Plus"	-	€ 1 053
	Pakiet "Lounge" z radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy	-	€ 1 033
	Pakiet "Safety"	-	€ 971
	Pakiet "Vision" Poziom 1	-	€ 536
	Pakiet "Vision" Poziom 2	-	€ 1 146
	Czujnik deszczu i zmierzchu	-	€ 288
	Czujnik ciśnienia w oponach	-	€ 309
	2gi kluczyk z pilotem	-	€ 71

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.possl-polska.pl | kontakt@possl-polska.pl | tel.: 798-732-692

INFORMACJE PRAWNE DOTYCZĄCE INFORMACJI O WADZE

Wymagania dotyczące masy i testy dotyczące kamperów są uregulowane w całej UE w sposób jednolity w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej podsumowaliśmy i wyjaśniliśmy najważniejsze terminy i wymogi prawne tego rozporządzenia. Dodatkową pomoc w konfiguracji pojazdu oferują nasi dealerzy oraz konfigurator PÖSSL na naszej stronie internetowej.

1. Dopuszczalna technicznie masa całkowita

Dopuszczalna technicznie masa całkowita (lub maksymalna masa całkowita w stanie załadowanym) pojazdu (np. 3500 kg) to masa określona przez producenta, której pojazd nie może przekroczyć. Informacje na temat technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wybranego przez Ciebie modelu znajdziesz w danych technicznych. Jeżeli w rzeczywistych warunkach jazdy pojazd przekroczy dopuszczalną masę całkowitą, jest to wykroczenie administracyjne, za które grozi kara grzywny.

2. Masa w stanie gotowym do jazdy

Mówiąc prościej, masa pojazdu gotowego do jazdy to masa pojazdu podstawowego ze standardowym wyposażeniem powiększona o określoną przepisami masę całkowitą wynoszącą 75 kg dla kierowcy. Obejmuje to zasadniczo następujące elementy:

- masa własna pojazdu, wliczając w to nadwozie i płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące
 - wyposażenie standardowe, tj. wszystkie elementy wyposażenia, które są zawarte standardowo w fabrycznie zamontowanym zakresie dostawy
 - zbiornik na świeżą wodę napełniony w 100% podczas jazdy (napełnianie podczas jazdy zgodnie z instrukcją producenta; 20 litrów) oraz butla gazowa aluminiowa napełniona w 100% o wadze 16 kg
 - zbiornik paliwa napełniony w 90% łącznie z paliwem;
 - kierowca, którego waga – niezależnie od rzeczywistej wagi – zgodnie z prawem UE ustalana jest na podstawie stawki ryczałtowej 75 kg.
- Informacje dotyczące masy gotowego do jazdy modelu można znaleźć w naszych dokumentach sprzedaży każdego modelu. Należy pamiętać, że wartość masy pojazdu gotowego do jazdy podawana w dokumentach sprzedaży jest wartością standardową, ustaloną w trakcie procedury homologacji typu i zweryfikowaną przez organy władzy. Jest prawnie dopuszczalne i możliwe, że masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy dostarczonego Państwu może różnić się od wartości nominalnej podanej w dokumentach sprzedaży. Dopuszczalna prawnie tolerancja wynosi $\pm 5\%$. Postępując w ten sposób, prawodawca UE bierze pod uwagę fakt, że wahania masy dostarczanych części, a także warunki procesowe i pogodowe mogą prowadzić do pewnych wahań masy gotowego do jazdy pojazdu. Odchylenia masy można zilustrować za pomocą przykładowego obliczenia:

- Masa w stanie gotowym do jazdy zgodnie z dokumentami sprzedaży: 2700 kg
- Dopuszczalna prawnie tolerancja $\pm 5\%$: 135 kg
- Dopuszczalny prawnie zakres masy w stanie gotowym do jazdy: 2565 kg do 2835 kg

Firma PÖSSL dokłada wszelkich starań, aby zminimalizować wahania wagi, które są nieuniknione ze względu na cele produkcyjne. Odchylenia w górnym i dolnym zakresie są zatem bardzo rzadkie; Jednak nawet po wprowadzeniu wszelkich optymalizacji, nie można ich całkowicie wykluczyć pod względem technicznym. Rzeczywistą masę pojazdu i zachowanie dopuszczalnej tolerancji określa się poprzez ważenie.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów wynosi 75 kg na każde miejsce przewidziane przez producenta, bez względu na rzeczywistą wagę pasażerów. Masa kierowcy jest już wliczona do masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie brana pod uwagę. W przypadku kampera z czterema homologowanymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sprzęt specjalny i masa rzeczywista

Zgodnie z definicją prawną, wyposażenie specjalne (znane również jako: wyposażenie specjalne lub wyposażenie dodatkowe) obejmuje wszystkie opcjonalne elementy wyposażenia, które nie wchodzi w skład wyposażenia standardowego, a które są montowane w pojeździe na odpowiedzialność producenta, tj. ex works, i mogą być zamówione przez klienta. Informacje o

Informacje na temat wagi poszczególnych opcji dodatkowych oraz ich wagi w opakowaniach można znaleźć w naszych dokumentach sprzedaży. Inne akcesoria montowane przez dealera lub osobiście przez Klienta po dostarczeniu pojazdu z fabryki nie są w tym rozumieniu uważane za wyposażenie specjalne. Masę pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) oraz masę wyposażenia specjalnego zamontowanego w danym pojeździe w fabryce określa się łącznie mianem masy rzeczywistej. Po przekazaniu pojazdu odpowiednie informacje znajdziesz w sekcji 13.2 Certyfikatu Zgodności (CoC). PÖSSL ustala każdą wartość indywidualnie i podaje ją zgodnie ze skalą zawartą w Kodeksie Postępowania.

Masę pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) oraz masę wyposażenia specjalnego zamontowanego w danym pojeździe w fabryce określa się łącznie mianem masy rzeczywistej. Po przekazaniu pojazdu odpowiednie informacje znajdziesz w sekcji 13.2 Certyfikatu Zgodności (CoC). PÖSSL ustala każdą wartość indywidualnie i podaje ją zgodnie ze skalą zawartą w Kodeksie Postępowania.

5. Ładunek użyteczny i minimalny ładunek użyteczny

Montaż wyposażenia specjalnego również podlega pewnym ograniczeniom technicznym i prawnym:

W fabryce można zamówić i zamontować tylko taką ilość wyposażenia specjalnego, która zapewni jeszcze wystarczającą ilość wolnego ciężaru na bagaż i inne akcesoria (tzw. ładunek użyteczny), nie przekraczając przy tym technicznie dopuszczalnej masy całkowitej. Ładowność oblicza się odejmując masę pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna zgodna z dokumentami sprzedaży, patrz wyżej pkt 2), masę wyposażenia specjalnego (patrz wyżej pkt 4) i masę pasażerów (patrz wyżej pkt 3) od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej (patrz wyżej pkt 1). Przepisy UE określają stałą minimalną ładowność kamperów, która musi być przeznaczona przynajmniej na bagaż i inne akcesoria, które nie są zamontowane fabrycznie. Minimalny ładunek jest obliczany w następujący sposób: Minimalny ładunek w $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$ Gdzie: „n” = maksymalna liczba pasażerów plus kierowca, a „L” = całkowita długość pojazdu w metrach. W przypadku kampera o długości 6 m i 4 homologowanych miejscach siedzących minimalna ładowność wynosi $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Aby zagwarantować utrzymanie minimalnej ładowności, dla każdego modelu pojazdu można zamówić maksymalną liczbę kombinacji wyposażenia opcjonalnego. W powyższym przykładzie, przy minimalnym ładunku wynoszącym 100 kg, całkowita masa wyposażenia specjalnego pojazdu z czterema zatwierdzonymi siedzeniami i masą w stanie gotowym do jazdy wynoszącą 2700 kg wyniosłaby na przykład: B. maksymalnie 325 kg:

- masa całkowita w stanie gotowym do jazdy 2700 kg
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ masy pasażerów
- Minimalny udźwóg 100 kg

= 475 kg maksymalnej dopuszczalnej masy sprzętu specjalnego

Należy zauważyć, że obliczenia te opierają się na standardowej wartości masy pojazdu gotowego do jazdy ustalonej w procedurze homologacji typu, bez uwzględniania dopuszczalnych odchyłeń masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz punkt 2 powyżej). Jeżeli maksymalna dopuszczalna masa dla wyposażenia specjalnego wynosząca (w przykładzie) 325 kg zostanie wyczerpana niemal lub całkowicie, odchylenie w górę masy może spowodować, że minimalna masa użyteczna wynosząca 100 kg zostanie matematycznie utrzymana przy użyciu standardowej wartości masy w stanie gotowym do jazdy, ale w rzeczywistości nie ma odpowiedniej opcji dotyczącej masy użytecznej.

Aby uniknąć takiej sytuacji, firma PÖSSL jeszcze bardziej obniża dopuszczalną maksymalną masę całego wyposażenia opcjonalnego, jakie można zamówić w zależności od modelu. Ograniczenie wyposażenia specjalnego ma na celu zapewnienie, że minimalna ładowność, czyli przewidziana prawnie wolna masa bagażu i zamontowanych później akcesoriów, będzie rzeczywiście dostępna dla ładowności pojazdów dostarczanych przez PÖSSL. Ponieważ masę konkretnego pojazdu można określić dopiero po jego zważeniu na końcu linii, w bardzo rzadkich przypadkach, pomimo ograniczeń specjalnego wyposażenia, może zaistnieć sytuacja, w której nie będzie można zagwarantować minimalnego ładunku użytecznego na końcu linii. Aby zagwarantować również w tych przypadkach minimalną ładowność, PÖSSL przed dostawą pojazdu sprawdzi u Ciebie i Twojego dealera, czy na przykład ładowność pojazdu zostanie zwiększona, liczba miejsc zmniejszona lub czy zostanie usunięty specjalny sprzęt.

6. Zalecenia

Z uwagi na wahania masy gotowego do jazdy związane z procesem produkcyjnym, mogą wystąpić odchylenia w ładowności. Oznacza to, że informacje zawarte w broszurze/konfiguratorze mogą nie odpowiadać rzeczywistości. Dlatego należy pamiętać o uwzględnieniu dopuszczalnych tolerancji przy obliczaniu i wazieniu gotowego pojazdu przed wyruszeniem w drogę w celu określenia pozostałego ładunku.



facebook.com/roadcarreisemobile



instagram.com/roadcar_reisemobile



youtube.com/poesslgroup



pinterest.de/poesslgroup



vimeo.com/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup



www.poessl-polska.pl

EINE MARKE DER
POSSL GROUP

Zastrzega się możliwość zmian technicznych i błędów. Należy pamiętać, że niektóre zdjęcia w tej broszurze zawierają dekoracje, alternatywne projekty lub wyposażenie specjalne, które nie są objęte zakresem dostawy lub za które pobierane są dodatkowe opłaty. Wszystkie wymiary podane są w centymetrach, chyba że zaznaczono inaczej. Ze względu na technologię druku możliwe są różnice w odcieniach. Ceny zawierają aktualnie obowiązujący ustawowy podatek VAT.

* „Masa w stanie gotowym do jazdy” zgodnie z dyrektywą WE 97/27 WE i normą EN 1645-2 obejmuje masę własną pojazdu – łącznie z kierowcą (75 kg) i napelnionymi zbiornikami paliwa, a także następującym wyposażeniem podstawowym: zbiornikiem na wodę o zmniejszonej objętości (20 l), napelniona aluminiowa butla gazowa (15 kg) i bęben kablowy (4 kg). Masa całkowita sprzętu osobistego, pasażerów i wszelkiego sprzętu specjalnego nie może przekroczyć dopuszczalnej technicznie masy całkowitej. Przez instalację specjalnych akcesoriów zmniejsza się ładowność i dopuszczalną liczbę osób. Informacje dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, osiągow, wymiarów i ciężaru pojazdów odpowiadają informacjom dostępnym w momencie oddania do druku, wiedzy i europejskich przepisów homologacyjnych. Mogą one ulec zmianie do momentu zakupu lub dostarczenia pojazdu. Dopuszczalne są odchylenia w granicach tolerancji fabrycznych (+/- 5% maks.).