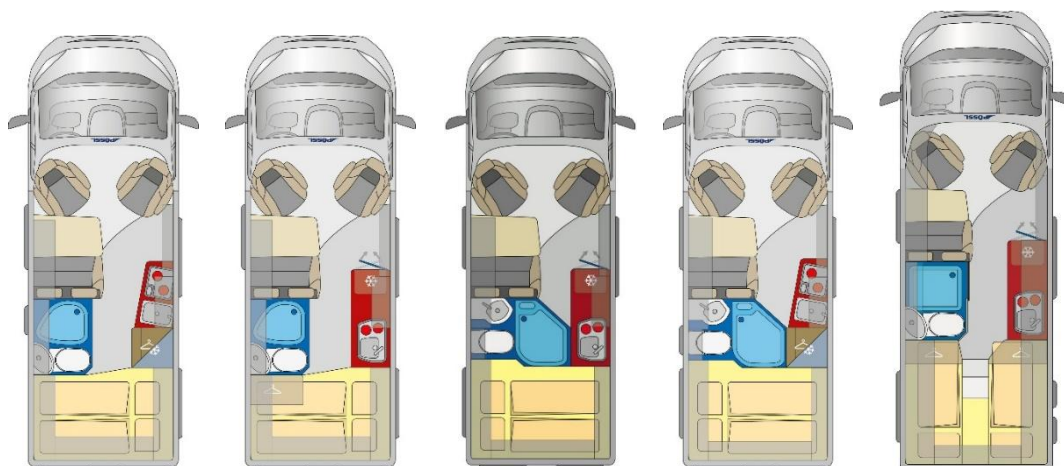


DANE TECHNICZNE



2WIN PLUS

2WIN S PLUS

2WIN R S PLUS

2WIN R PLUS

TRENTA 640 PLUS

Wymiary w mm

Długość (w przybliżeniu)	5.990	5.990	5.990	5.990	6.360
Szerokość (w przybliżeniu)	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Wysokość (w przybliżeniu)	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580
Rozstaw kół (w przybliżeniu)	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040
Wysokość wew. (w przybliżeniu)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900

WAGA I ŁADOWNOŚĆ W KG

DMC	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Masa w stanie gotowym do jazdy (przybliżona)*	2.820	2.810	2.825	2.839	2.955
Ładowność przy 20L wody w zbiorniku (w przybliżeniu)	640	650	635	630	505
Masa przyczepy bez hamulca / z hamulcem	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**

* Podane wartości dotyczą zabudowanego pojazdu z wyposażeniem standardowym. W przypadku wersji 180KM + 40KG. Wartości zmieniają się w zależności od modelu oraz wybranego wyposażenia dodatkowego.

** Dla Heavy 750/3.000 kg



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.pössl-polska.pl | kontakt@pössl-polska.pl | tel.: 798-732-692

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

POJAZD BAZOWY

Fiat Ducato, Citroën Jumper lub Peugeot Boxer podwozie 3,5t Light lub 3,5t Maxi/Heavy

Silnik Diesel turbodoładowany, 4 cylindrowy, Euro 6e, filtr cząstek stałych

Poduszka powietrzna kierowcy

Immobilizer, c. zamek sterowany z kluczyka

Hamulce tarczowe przód + tył, wspomaganie kierownicy, obrotomierz

Regulacja reflektorów przednich

3 punktowe pasy bezpieczeństwa

El. szyby boczne w kabinie kierowcy

Oświetlenie kabiny kierowcy

Klimatyzacja manualna

Poduszka powietrzna pasażera

Tempomat

Traction+ (dla Fiat)

Opony całoroczne

Elektryczne wspomaganie

KABINA KIEROWCY

Komfortowe, obrotowe siedzenia kierowcy i pasażera z podłokietnikami po obu stronach

Regulacja wysokości fotela kierowcy

Duża półka nad głowami kierowcy i pasażera (zależne od układu wnętrza i modelu)

ZABUDOWA

El. domykanie drzwi przesuwnych

Szeroki, el. wysuwany stopień wejściowy wraz z sygnałem ostrzegawczym

Oświetlenie przy wejściu

Moskitiera w drzwiach przesuwnych

Ona kempingowe z roletami zaciemniającymi i moskitierami

Zoptymalizowana izolacja dachu

Zoptymalizowana izolacja podłogi (pianka z zamkniętymi porami typu RTM)

Izolacja ścian bocznych (pianka typu PE)

Okna dachowe typu mini Heki (40x40cm) oraz Midi Heki (70x50cm) zamontowane przy użyciu specjalnego adaptera GFK dla optymalnej formy i szczelności

Okno dachowe Midi-Heki 70x50cm w przestrzeni mieszkalnej

Okno dachowe Mini-Heki 40x40cm w przestrzeni sypialnej

Dodatkowy schowek w podłodze w przestrzeni dziennej (zależy od wyboru wariantu zabudowy)

Uchwyty mocujące ładunek w przestrzeni bagażnikowej

Isofix na siedzeniach lub kanapie (zależy od wyboru wariantu zabudowy)

PRZESTRZEŃ DZIENNA

Zabudowa meblowa z lekkiej sklejki z łatwym w utrzymaniu czystości laminatem

Fotele w kabinie kierowcy po obróceniu tworzące wraz ze stołem i kanapą optymalną przestrzeń dzienną

W przypadku niektórych modeli schowek pod kanapą

Wysokiej jakości okucia szafek i szuflad w jakości używanej w gospodarstwach domowych

Duże szafki podwieszane zapewniające sporo przestrzeni do przechowywania

Praktyczna torba przy wejściu przypinana na zatrzaski

KUCHNIA

Blat kuchenny z solidnym laminatem i odpornymi na uszkodzenia obrzeżami

Szerokie szuflady z wysokiej jakości prowadnicami

Składane przedłużenie blatu kuchennego celem powiększenia powierzchni roboczej przy wejściu (zależne od układu wnętrza i modelu)

Lodówka ze zintegrowanym zamrażalnikiem

2 palnikowa kuchenka gazowa ze zintegrowanym iskrownikiem i szklaną pokrywą

Zlewozmywak ze stali nierdzewnej ze szklaną pokrywą lub pokrywą w formie deski do krojenia



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.pössl-polska.pl | kontakt@pössl-polska.pl | tel.: 798-732-692

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

ŁAZIENKA

Różne warianty zabudowy łazienki odpowiadające zapotrzebowaniu klienta (szczegóły w zestawieniu modeli)

Duży prysznic z wyjmowaną pokrywą brodzika (dla toalet z prysznicem w korytarzu)

Roleta oddzielająca łazienkę od części mieszkalnej i sypialnej, która może służyć także jako oddzielenie przestrzeni sypialnej od dziennej (dla toalet z prysznicem w korytarzu)

Uchwyt i słuchawka prysznicowa w kolorze chrom

Bateria prysznicowa z wysokiej jakości uszczelką ceramiczną

SPANIE

Tylnie łóżko/łóżka z optymalnym wykorzystaniem przestrzeni do spania

Możliwość powiększenia przestrzeni bagażnika, dzięki składanej podstawie łóżka

Dodatkowe schowki pod łóżkiem

Pojemne szafki wiszące

Dodatkowe półki wzdłuż szafek wiszących

TECHNIKA

Komfortowy zawór spustowy dla zbiornika na czystą wodę

Dwa otwory serwisowe w zbiorniku na czystą wodę dla wygodniejszego utrzymania czystości

Kłapa serwisowa od toalety z uchwytem na magnes

Ogrzewanie Truma Combi z 10L bojlerem

Podwyższony komfort snu dzięki dodatkowemu wylotowi ciepła w przestrzeni tylnych drzwi

Wydajna pompa wody

Duża szafka na butle gazowe (2x 11KG) z łatwym dostępem

Gniazdo zewnętrzne CEE z bezpiecznikiem 230V

Centrala elektryczna z łatwym dostępem pod fotelek kierowcy

Wydajny akumulator w zabudowie

Intuicyjny i łatwy w obsłudze panel sterujący elementami zabudowy zlokalizowany nad drzwiami wejściowymi

System oświetlenia w szynach zlokalizowanych pod szafkami wiszącymi zapewnia optymalne dostosowanie oświetlenia



CENY W EUR (brutto z 23% VAT)*



CITROËN / PEUGEOT

		2,2l 103 KW/140 PS		2,2l AT 103 KW/140 PS		2,2l AT 132 KW/180 PS	
2WIN PLUS	3,5 t (Light)	€	60 982	€	64 909	€	66 976
2WIN S PLUS	3,5 t (Light)	€	60 982	€	64 909	€	66 976
2WIN R S PLUS	3,5 t (Light)	€	62 636	€	66 563	€	68 630
2WIN R PLUS	3,5 t (Light)	€	62 636	€	66 563	€	68 630
TRENTA 640 PLUS	3,5 t (Light)	€	60 982	€	64 909	€	66 976

FIAT

		2,2l 103 KW/140 PS		2,2l AT 103 KW/140 PS		2,2l AT 132 KW/180 PS	
2WIN PLUS	3,5 t (Light)	€	60 982	€	64 909	€	66 976
2WIN S PLUS	3,5 t (Light)	€	60 982	€	64 909	€	66 976
2WIN R S PLUS	3,5 t (Light)	€	62 636	€	66 563	€	68 630
2WIN R PLUS	3,5 t (Light)	€	62 636	€	66 563	€	68 630
TRENTA 640 PLUS	3,5 t (Light)	€	59 949	€	63 875	€	65 942

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavcamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.pössl-polska.pl | kontakt@pössl-polska.pl | tel.: 798-732-692

OPCJE ZABUDOWY

• możliwe opcja ○ konieczna opcja - niemożliwe ✓ wyposażenie standardowe



WYBRANO	OPIS	+ KG	Ceny EUR z 23% VAT*	2WIN PLUS	2WIN S PLUS	2WIN R S PLUS	2WIN R PLUS	TRENTA 640 PLUS
	Wykończenie Basic	0	-	-	-	-	-	✓
	Wykończenie Elegance	0	-	✓	✓	✓	✓	-
	Design mebli Breeze	0	€ 816	-	•	•	•	-
			€ -					
	Przestrzeń mieszkalna alternatywnie: Marais	0	€ 257	•	•	•	•	-
	Przestrzeń mieszkalna alternatywnie: Melange	0	€ 257	-	•	•	•	-
	Przestrzeń mieszkalna alternatywnie: Timeless	0	€ 257	•	•	•	•	-
	Przestrzeń mieszkalna dla serii Trenta: Pacco	0	€ -	-	-	-	-	✓
	Przestrzeń mieszkalna alternatywnie: Limette	0	€ 257	•	•	•	•	-
	Przestrzeń mieszkalna dla serii Plus: Srebrny	0	€ -	✓	✓	✓	✓	-
			€ -					
	Wraz z pakietem asystentów i komfortu	0	€ -	○	○	○	○	○
	7 - strefowy materiał łóżka typu premium - dla łóżek wzdłużnych	1	€ 423	-	-	-	-	•
	7 - strefowy materiał łóżka typu premium - dla łóżek poprzecznych	1	€ 423	•	•	•	•	-
	Dach sypialny w kolorze nadwozia	127	€ 7 234	•	•	•	•	-
	Dach sypialny w kolorze białym	127	€ 6 201	•	•	•	•	-
	Poszerzenie łóżka dla części dziennej wraz z dodatkowym, wywijanym blatem stolika	9	€ 443	•	•	•	•	•
	Isofix	0,50	€ 330	-	•	•	-	•
	Dodatkowy, wywijany blat stolika	5	€ 288	•	•	•	•	•
	Łódówka wysoka 133L absorbcyjna	12	€ 195	-	-	-	•	-
	Dodatkowy akumulator w przestrzeni zabudowy	27	€ 474	•	•	•	•	•
	Pakiet dodatkowych gniazdek USB/230V	1	€ 288	•	•	•	•	•
	Kamera cofania	0,50	€ 443	•	•	•	•	•
	Głośniki w przestrzeni zabudowy	3	€ 309	•	•	•	•	•
	Przygotowanie pod montaż anteny satelitarnej	2	€ 226	•	•	•	•	•
	El. drzwi przesuwne	0	€ 1 033	•	•	•	•	•
	Przygotowanie pod instalację solarną	2	€ 226	•	•	•	•	•
	Gniazdo 12V w przestrzeni bagażnika	0,50	€ 144	•	•	•	•	•
	Dodatkowe gniazdo USB	0,50	€ 175	•	•	•	•	•
	Uchwyt na TV płaski	5	€ 330	•	•	•	•	•
	Panel sterowania Truma CP Plus	0,10	€ 133	•	•	•	•	•
	Truma Diesel	4	€ 1 374	•	•	•	•	•
	Truma Diesel E (z wbudowaną grzałką elektryczną)	4	€ 2 304	•	•	•	•	•
	Truma Combi 4E (z wbudowaną grzałką elektryczną)	2	€ 826	•	•	•	•	•
	Truma Combi 6	2	€ 371	•	•	•	•	•
	Truma Combi 6 E (z wbudowaną grzałką elektryczną)	2	€ 929	•	•	•	•	•
	Reduktor gazu Duo Control CS	16	€ 495	•	•	•	•	•
	Zbiornik na szarą wodę izolowany	2	€ 288	•	•	•	•	•
	Maty izolujące na tylne drzwi	2	€ 319	•	•	•	•	•
	Pakiet zimowy	15	€ 1 870	•	•	•	•	•
	Okno kempingowe boczne lewy tył	5	€ 650	•	•	-	-	-
	Okno kempingowe boczne prawy tył	5	€ 650	-	-	•	•	-
	Okno kempingowe okrągłe boczne prawy tył (zamiast kempingowego zwykłego)	3	€ 650	•	•	•	•	-
	Okna kempingowe w drzwiach tylnych	8	€ 650	-	-	-	-	•
	Okna kempingowe ramowe	0	€ 681	•	•	•	•	•
	Okno kempingowe przesuwne boczne prawy tył (zamiast kempingowego zwykłego)	4	€ 288	•	•	-	-	•
	Okno kempingowe przesuwne boczne prawy tył	4	€ 650	-	-	•	•	-
	Okno w toalecie	2	€ 268	-	-	-	-	•
	Sejf w podłodze	10	€ 526	•	•	•	•	•
	Szyny do montażu ładunku w przestrzeni bagażnika	5	€ 268	•	•	•	•	•

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (18,6%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.possl-polska.pl | kontakt@possl-polska.pl | tel.: 798-732-692

INFORMACJE PRAWNE DOTYCZĄCE INFORMACJI O WADZE

Wymagania dotyczące masy i testy dotyczące kamperów są uregulowane w całej UE w sposób jednolity w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej podsumowaliśmy i wyjaśniliśmy najważniejsze terminy i wymogi prawne tego rozporządzenia. Dodatkową pomoc w konfiguracji pojazdu oferują nasi dealerzy oraz konfigurator PÖSSL na naszej stronie internetowej.

1. Dopuszczalna technicznie masa całkowita

Dopuszczalna technicznie masa całkowita (lub maksymalna masa całkowita w stanie załadowanym) pojazdu (np. 3500 kg) to masa określona przez producenta, której pojazd nie może przekroczyć. Informacje na temat technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wybranego przez Ciebie modelu znajdziesz w danych technicznych. Jeżeli w rzeczywistych warunkach jazdy pojazd przekroczy dopuszczalną masę całkowitą, jest to wykroczenie administracyjne, za które grozi kara grzywny.

2. Masa w stanie gotowym do jazdy

Mówiąc prościej, masa pojazdu gotowego do jazdy to masa pojazdu podstawowego ze standardowym wyposażeniem powiększona o określoną przepisami masę całkowitą wynoszącą 75 kg dla kierowcy. Obejmuje to zasadniczo następujące elementy:

- masa własna pojazdu, wliczając w to nadwozie i płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące
 - wyposażenie standardowe, tj. wszystkie elementy wyposażenia, które są zawarte standardowo w fabrycznie zamontowanym zakresie dostawy
 - zbiornik na świeżą wodę napełniony w 100% podczas jazdy (napełnianie podczas jazdy zgodnie z instrukcją producenta; 20 litrów) oraz butla gazowa aluminiowa napełniona w 100% o wadze 16 kg
 - zbiornik paliwa napełniony w 90% łącznie z paliwem;
 - kierowca, którego waga – niezależnie od rzeczywistej wagi – zgodnie z prawem UE ustalana jest na podstawie stawki ryczałtowej 75 kg.
- Informacje dotyczące masy gotowego do jazdy modelu można znaleźć w naszych dokumentach sprzedaży każdego modelu. Należy pamiętać, że wartość masy pojazdu gotowego do jazdy podawana w dokumentach sprzedaży jest wartością standardową, ustaloną w trakcie procedury homologacji typu i zweryfikowaną przez organy władzy. Jest prawnie dopuszczalne i możliwe, że masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy dostarczonego Państwu może różnić się od wartości nominalnej podanej w dokumentach sprzedaży. Dopuszczalna prawnie tolerancja wynosi ± 5%. Postępując w ten sposób, prawodawca UE bierze pod uwagę fakt, że wahania masy dostarczanych części, a także warunki procesowe i pogodowe mogą prowadzić do pewnych wahań masy gotowego do jazdy pojazdu. Odchylenia masy można zilustrować za pomocą przykładowego obliczenia:

- Masa w stanie gotowym do jazdy zgodnie z dokumentami sprzedaży: 2700 kg
- Dopuszczalna prawnie tolerancja ± 5%: 135 kg
- Dopuszczalny prawnie zakres masy w stanie gotowym do jazdy: 2565 kg do 2835 kg

Firma PÖSSL dokłada wszelkich starań, aby zminimalizować wahania wagi, które są nieuniknione ze względu na cele produkcyjne. Odchylenia w górnym i dolnym zakresie są zatem bardzo rzadkie; Jednak nawet po wprowadzeniu wszelkich optymalizacji, nie można ich całkowicie wykluczyć pod względem technicznym. Rzeczywista masa pojazdu i zachowanie dopuszczalnej tolerancji określa się poprzez ważenie.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów wynosi 75 kg na każde miejsce przewidziane przez producenta, bez względu na rzeczywistą wagę pasażerów. Masa kierowcy jest już wliczona do masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie brana pod uwagę. W przypadku kampera z czterema homologowanymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sprzęt specjalny i masa rzeczywista

Zgodnie z definicją prawną, wyposażenie specjalne (znane również jako: wyposażenie specjalne lub wyposażenie dodatkowe) obejmuje wszystkie opcjonalne elementy wyposażenia, które nie wchodzi w skład wyposażenia standardowego, a które są montowane w pojeździe na odpowiedzialność producenta, tj. ex works, i mogą być zamówione przez klienta. Informacje o

Informacje na temat wagi poszczególnych opcji dodatkowych oraz ich wagi w opakowaniach można znaleźć w naszych dokumentach sprzedaży. Inne akcesoria montowane przez dealera lub osobiście przez Klienta po dostarczeniu pojazdu z fabryki nie są w tym rozumieniu uważane za wyposażenie specjalne. Masę pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) oraz masę wyposażenia specjalnego zamontowanego w danym pojeździe w fabryce określa się łącznie mianem masy rzeczywistej. Po przekazaniu pojazdu odpowiednie informacje znajdziesz w sekcji 13.2 Certyfikatu Zgodności (CoC). PÖSSL ustala każdą wartość indywidualnie i podaje ją zgodnie ze skalą zawartą w Kodeksie Postępowania.

Masę pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) oraz masę wyposażenia specjalnego zamontowanego w danym pojeździe w fabryce określa się łącznie mianem masy rzeczywistej. Po przekazaniu pojazdu odpowiednie informacje znajdziesz w sekcji 13.2 Certyfikatu Zgodności (CoC). PÖSSL ustala każdą wartość indywidualnie i podaje ją zgodnie ze skalą zawartą w Kodeksie Postępowania.

5. Ładunek użyteczny i minimalny ładunek użyteczny

Montaż wyposażenia specjalnego również podlega pewnym ograniczeniom technicznym i prawnym:

W fabryce można zamówić i zamontować tylko taką ilość wyposażenia specjalnego, która zapewni jeszcze wystarczającą ilość wolnego ciężaru na bagaż i inne akcesoria (tzw. ładunek użyteczny), nie przekraczając przy tym technicznie dopuszczalnej masy całkowitej. Ładowność oblicza się odejmując masę pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna zgodna z dokumentami sprzedaży, patrz wyżej pkt 2), masę wyposażenia specjalnego (patrz wyżej pkt 4) i masę pasażerów (patrz wyżej pkt 3) od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej (patrz wyżej pkt 1). Przepisy UE określają stałą minimalną ładowność kamperów, która musi być przeznaczona przynajmniej na bagaż i inne akcesoria, które nie są zamontowane fabrycznie. Minimalny ładunek jest obliczany w następujący sposób: Minimalny ładunek w $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$ Gdzie: „n” = maksymalna liczba pasażerów plus kierowca, a „L” = całkowita długość pojazdu w metrach. W przypadku kampera o długości 6 m i 4 homologowanych miejscach siedzących minimalna ładowność wynosi $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Aby zagwarantować utrzymanie minimalnej ładowności, dla każdego modelu pojazdu można zamówić maksymalną liczbę kombinacji wyposażenia opcjonalnego. W powyższym przykładzie, przy minimalnym ładunku wynoszącym 100 kg, całkowita masa wyposażenia specjalnego pojazdu z czterema zatwierdzonymi siedzeniami i masą w stanie gotowym do jazdy wynoszącą 2700 kg wyniosłaby na przykład: B. maksymalnie 325 kg:

- masa całkowita w stanie gotowym do jazdy 2700 kg
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ masy pasażerów
- Minimalny udźwóg 100 kg

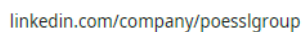
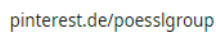
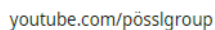
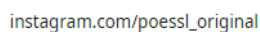
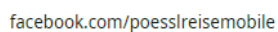
= 475 kg maksymalnej dopuszczalnej masy sprzętu specjalnego

Należy zauważyć, że obliczenia te opierają się na standardowej wartości masy pojazdu gotowego do jazdy ustalonej w procedurze homologacji typu, bez uwzględniania dopuszczalnych odchyłeń masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz punkt 2 powyżej). Jeżeli maksymalna dopuszczalna masa dla wyposażenia specjalnego wynosząca (w przykładzie) 325 kg zostanie wyczerpana niemal lub całkowicie, odchylenie w górę masy może spowodować, że minimalna masa użyteczna wynosząca 100 kg zostanie matematycznie utrzymana przy użyciu standardowej wartości masy w stanie gotowym do jazdy, ale w rzeczywistości nie ma odpowiedniej opcji dotyczącej masy użytecznej.

Aby uniknąć takiej sytuacji, firma PÖSSL jeszcze bardziej obniża dopuszczalną maksymalną masę całego wyposażenia opcjonalnego, jakie można zamówić w zależności od modelu. Ograniczenie wyposażenia specjalnego ma na celu zapewnienie, że minimalna ładowność, czyli przewidziana prawnie wolna masa bagażu i zamontowanych później akcesoriów, będzie rzeczywiście dostępna dla ładowności pojazdów dostarczanych przez PÖSSL. Ponieważ masę konkretnego pojazdu można określić dopiero po jego zważeniu na końcu linii, w bardzo rzadkich przypadkach, pomimo ograniczeń specjalnego wyposażenia, może zaistnieć sytuacja, w której nie będzie można zagwarantować minimalnego ładunku użytecznego na końcu linii. Aby zagwarantować również w tych przypadkach minimalną ładowność, PÖSSL przed dostawą pojazdu sprawdzi u Ciebie i Twojego dealera, czy na przykład ładowność pojazdu zostanie zwiększona, liczba miejsc zmniejszona lub czy zostanie usunięty specjalny sprzęt.

6. Zalecenia

Z uwagi na wahania masy gotowego do jazdy związane z procesem produkcyjnym, mogą wystąpić odchylenia w ładowności. Oznacza to, że informacje zawarte w broszurze/konfiguratorze mogą nie odpowiadać rzeczywistości. Dlatego należy pamiętać o uwzględnieniu dopuszczalnych tolerancji przy obliczaniu i wazieniu gotowego pojazdu przed wyruszeniem w drogę w celu określenia pozostałego ładunku.



MARKA

POSSL GROUP

poracowane przez papillo de

Zastrzega się możliwość zmian technicznych i błędów. Należy pamiętać, że niektóre zdjęcia w tej broszurze zawierają dekoracje, alternatywne projekty lub wyposażenie specjalne, które nie są objęte zakresem dostawy lub za które pobierane są dodatkowe koszty. Wszystkie wymiary

Zgodnie z dyrektywami WE 97/27 WE i normą EN 1645-2 „masa w stanie gotowym do jazdy” obejmuje masę własną pojazdu – łącznie z kierownicą (75 kg) i napełnionymi zbiornikami paliwa, a także następującym wyposażeniem podstawowym: zbiornikiem na wodę o zmniejszonej pojemności (20 l), napełnioną aluminiową butlą gazową (15 kg) i bębnem kablowym (4 kg). Masa całkowita sprzętu osobistego, pasażerów i wszelkiego sprzętu specjalnego nie może przekroczyć dopuszczalnej technicznie masy całkowitej. Montaż specjalnych akcesoriów może zmniejszyć ładowność pojazdu i ograniczyć dozwoloną liczbę osób. Informacje dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, osiągnięć, wymiarów i ciężaru pojazdów odpowiadają wiedzy dostępnej w momencie druku oraz europejskim przepisom homologacyjnym. Mogą one ulec zmianie do momentu zakupu lub dostarczenia pojazdu. Dopuszczalne są odchylenia w granicach tolerancji fabrycznych (+/- 5% maks.).