



ROADSTAR X

Wymiary w mm

Długość (w przybliżeniu)	5.930
Szerokość (w przybliżeniu)	2.020
Wysokość (w przybliżeniu)	3.100
Rozstaw kół (w przybliżeniu)	3.670
Wysokość wew. (w przybliżeniu)	1.900

WAGA I ŁADOWNOŚĆ W KG

DMC	3.500
Masa w stanie gotowym do jazdy (przybliżona)*	3.070
Ładowność przy 20L wody w zbiorniku (w przybliżeniu)	430
Masa przyczepy bez hamulca / z hamulcem	750 / 2.000**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

POJAZD BAZOWY

Zamykany schowek, System multimedialny MBUX 10,25"
Komfortowa jednostka sterująca w dachu, gniazdko USB-C, Distronic, zbiornik paliwa 93L
Reflektory LED, asystent świateł drogowych, kierownica wielofunkcyjna, tryb OFFROAD
Asystent martwego pola, aktywny asystent pasa ruchu, asystent bocznego wiatru
Inteligentny asystent utrzymania prędkości, lusterka zewnętrzne el. składane
Napęd 4x4, poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, kierownica skórzana, klimatyzacja
Przygotowanie pod hak holowniczy, czujnik deszczu, kamera cofania, automatyczna skrzynia biegów

ZABUDOWA

Gniazdko w części mieszkalnej: 230V i 2xUSB
Gniazdko w części kuchennej: 230V i 12V
2 x lampki w części mieszkalnej, 2 x lampki do czytania w części sypialnej, wraz z gniazdkami USB
1 lampka dotykowa ze funkcją ściemniania w części mieszkalnej, 1 lampka dotykowa LED na listwie w części kuchennej
Zewnętrzna listwa LED
2 x lampki w łazience + oświetlenie typu ambiente
Okno dachowe 50x70cm w przedniej części, okna boczne ramowe, zbiornik na czystą wodę 100L
Szafka na butle gazowe (2x5KG)
Stolik w części mieszkalnej, łatwy do ustawienia, przestawienia i demontażu.
Elektryczne wysuwany element bocznej ściany w lewej części pojazdu (slideout), izolowany, z dodatkowym materacem, zwiększającym powierzchnię łóżka
Łódówka kompresorowa 70L, wykończenie ścian i sufitu przyjemnym, miękkim materiałem
Ogrzewanie z bojlerem Truma Combi 6 Diesel E (z wbudowaną elektryczną grzałką), sterowanie Truma InetX
Szuflady w kuchni i fronty szafek wiszących z miękkim domykiem
Drzwi do łazienki w formie rolety - brak konieczności używania zasłonki
Miejsce na przyprawę i wieszaki na ręczniki w części kuchennej
Akumulator litowo-jonowy 100Ah w zabudowie, ładowarka 25A/16A
El. wysuwany stopień wejściowy, moskitiera w drzwiach przesuwnych
Rolety zasłaniające okna w kabinie kierowcy
Siedzenia w kabinie kierowcy i części mieszkalnej częściowo w tapicerce skórzanej
Stół i blat kuchenny wykończony antracytowym laminatem HPL



CENY w EUR (brutto z 23% VAT)*

ROADSTAR X

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (3,1%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.possl-polska.pl | kontakt@possl-polska.pl | tel.: 798-732-692

OPCJE ZABUDOWY

ROADSTAR X

• możliwe opcja ○ konieczna opcja - niemożliwe ✓ wyposażenie standardowe

WYBRANO	OPIS	+ KG	Ceny EUR z 23% VAT*	ROADSTAR X
	Wykończenie Basic	0	-	✓
		-		
	Materiał pikowany czarny/szary	0	€ 826	•
	Skóra ekologiczna + mikrofibra czarny/szary	0	€ 1 033	•
	Skóra czarna	0	€ 2 066	•
	Skóra szara	0	€ 2 066	•
	Tapicerka siedzeń: skóra brązowa	0	€ 2 066	•
	Tapicerka siedzeń: skóra czarna/szary materiał	0	€ -	•
	Tapicerka siedzeń: skóra brązowa/brązowy materiał	0	€ -	•
	Bez dekoru	0	€ -	•
	Markiza Thule czarna	35	€ 1 653	•
	Instalacja solarna 115W z regulatorem marki Büttner z Bluetooth	7,5	€ 1 136	•
	Instalacja solarna 230W z regulatorem marki Büttner z Bluetooth	15	€ 1 653	•
	El. wysuwane wysuwane stopnie w kabinie kierowcy i pasażera	49	€ 4 444	•
	Prysznic zewnętrzny	0,9	€ 309	•
	Okno dachowe w łazience 28x28cm	2	€ 206	•
	Okno dachowe 70x50cm w tylnej części	5	€ 619	•
	Okno dachowe Maxxfan Deluxe z wbudowanym wentylatorem, termostatem i roletą	4	€ 619	•
	Okno boczne S4 ramowe przesuwne w tylnej części po prawej stronie	7	€ 619	•
	Pojedyncze siedzenie z pasem bezpieczeństwa	25	€ 1 023	•
	4te miejsce siedzące do pojedynczego siedzenia	3,5	€ 1 023	•
	Sucha toaleta	0	€ 1 033	•
	Wkładka do brodzika prysznicowego	2	€ 206	•
	Prześcieradło dedykowane do materaca tylnego łóżka	3	€ 82	•
	Zdejmowany stopień wejściowy przy łóżku	3	€ 206	•
	Akumulator litowo-jonowy 200Ah zamiast 100Ah	13,5	€ 1 033	•
	Gniazdo gazowe zewnętrzne	2,5	€ 412	•
	Oświetlenie ambiente	1	€ 671	•
	Dodatkowa lampka dotykowa w obszarze stołu	0	€ 61	•
	Zestaw dodatkowych gniazdek: USB, 12V, 230V_	0	€ 206	•
	Podwójne gniazdo USB	0	€ 257	•
	Zestaw gniazd zewnętrznych (TV, gas, 230V)	0	€ 412	•
	Przygotowanie pod instalację solarną i klimatyzacji	1,5	€ 257	•
	Pakiet Autark	45,5	€ 3 927	•

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (3,1%)



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.poss-l-polska.pl | kontakt@poss-l-polska.pl | tel.: 798-732-692

OPCJE POJAZDU BAZOWEGO

• możliwe opcja ○ konieczna opcja - niemożliwe ✓ wyposażenie standardowe

WYBRANO	OPCJA	+KG	Cena EUR z 23% VAT*
	Wyposażenie standardowe	-	-
	Arktyczna biel	-	-
	Niebiesko-szary	-	-
	Niebieski Cavansit metalik	-	€ 2 449
	Srebrny Hightech metalik	-	€ 2 449
	Szary Selenit metalik	-	€ 2 449
	Pakiet Chassis Premium	52	€ 5 270
	Pakiet Chassis Premium Plus	52	€ 6 097
	Pakiet zimowy	-	€ 857
	Szyny do montażu bagażnika dachowego	4	€ 516
	Podwyższone DMC do 4.100KG	-	€ 4 133

*podane ceny nie zawierają podatku akcyzowego (3,1%)

Pakiet Chassis Premium:

Ładowarka indukcyjna, hak demontowalny, klimatyzacja automatyczna, nawigacja, kamera 360 stopni, rozpoznawanie znaków drogowych

Pakiet Chassis Premium Plus:

Ładowarka indukcyjna, hak demontowalny, klimatyzacja automatyczna, nawigacja, kamera 360 stopni, przedni grill chromowany, przedni zderzak w kolorze nadwozia, rozpoznawanie znaków drogowych

Pakiet zimowy:

Podgrzewania kierownica, podgrzewana przednia szyba, podgrzewane siedzenia przednie, dodatkowa izolacja, wycieraczki przedniej szyby z systemem WetWiper



Wavecamper sp. z o.o. sp.k. - dystrybutor marek Pössl i ROADCAR w Polsce
www.pössl-polska.pl | kontakt@pössl-polska.pl | tel.: 798-732-692

INFORMACJE PRAWNE DOTYCZĄCE INFORMACJI O WADZE

Wymagania dotyczące masy i testy dotyczące kamperów są uregulowane w całej UE w sposób jednolity w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej podsumowaliśmy i wyjaśniliśmy najważniejsze terminy i wymogi prawne tego rozporządzenia. Dodatkową pomoc w konfiguracji pojazdu oferują nasi dealerzy oraz konfigurator PÖSSL na naszej stronie internetowej.

1. Dopuszczalna technicznie masa całkowita

Dopuszczalna technicznie masa całkowita (lub maksymalna masa całkowita w stanie załadowanym) pojazdu (np. 3500 kg) to masa określona przez producenta, której pojazd nie może przekroczyć. Informacje na temat technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wybranego przez Ciebie modelu znajdziesz w danych technicznych. Jeżeli w rzeczywistych warunkach jazdy pojazd przekroczy dopuszczalną masę całkowitą, jest to wykroczenie administracyjne, za które grozi kara grzywny.

2. Masa w stanie gotowym do jazdy

Mówiąc prościej, masa pojazdu gotowego do jazdy to masa pojazdu podstawowego ze standardowym wyposażeniem powiększona o określoną przepisami masę całkowitą wynoszącą 75 kg dla kierowcy. Obejmuje to zasadniczo następujące elementy:

- masa własna pojazdu, wliczając w to nadwozie i płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące
 - wyposażenie standardowe, tj. wszystkie elementy wyposażenia, które są zawarte standardowo w fabrycznie zamontowanym zakresie dostawy
 - zbiornik na świeżą wodę napełniony w 100% podczas jazdy (napełnianie podczas jazdy zgodnie z instrukcją producenta; 20 litrów) oraz butla gazowa aluminiowa napełniona w 100% o wadze 16 kg
 - zbiornik paliwa napełniony w 90% łącznie z paliwem;
 - kierowca, którego waga – niezależnie od rzeczywistej wagi – zgodnie z prawem UE ustalana jest na podstawie stawki ryczałtowej 75 kg.
- Informacje dotyczące masy gotowego do jazdy modelu można znaleźć w naszych dokumentach sprzedaży każdego modelu. Należy pamiętać, że wartość masy pojazdu gotowego do jazdy podawana w dokumentach sprzedaży jest wartością standardową, ustaloną w trakcie procedury homologacji typu i zweryfikowaną przez organy władzy. Jest prawnie dopuszczalne i możliwe, że masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy dostarczonego Państwu może różnić się od wartości nominalnej podanej w dokumentach sprzedaży. Dopuszczalna prawnie tolerancja wynosi ± 5%. Postępując w ten sposób, prawodawca UE bierze pod uwagę fakt, że wahania masy dostarczanych części, a także warunki procesowe i pogodowe mogą prowadzić do pewnych wahań masy gotowego do jazdy pojazdu. Odchylenia masy można zilustrować za pomocą przykładowego obliczenia:

- Masa w stanie gotowym do jazdy zgodnie z dokumentami sprzedaży: 2700 kg
- Dopuszczalna prawnie tolerancja ± 5%: 135 kg
- Dopuszczalny prawnie zakres masy w stanie gotowym do jazdy: 2565 kg do 2835 kg

Firma PÖSSL dokłada wszelkich starań, aby zminimalizować wahania wagi, które są nieuniknione ze względu na cele produkcyjne. Odchylenia w górnym i dolnym zakresie są zatem bardzo rzadkie; Jednak nawet po wprowadzeniu wszelkich optymalizacji, nie można ich całkowicie wykluczyć pod względem technicznym. Rzeczywista masa pojazdu i zachowanie dopuszczalnej tolerancji określa się poprzez ważenie.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów wynosi 75 kg na każde miejsce przewidziane przez producenta, bez względu na rzeczywistą wagę pasażerów. Masa kierowcy jest już wliczona do masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie brana pod uwagę. W przypadku kampera z czterema homologowanymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sprzęt specjalny i masa rzeczywista

Zgodnie z definicją prawną, wyposażenie specjalne (znane również jako: wyposażenie specjalne lub wyposażenie dodatkowe) obejmuje wszystkie opcjonalne elementy wyposażenia, które nie wchodzi w skład wyposażenia standardowego, a które są montowane w pojeździe na odpowiedzialność producenta, tj. ex works, i mogą być zamówione przez klienta. Informacje o

Informacje na temat wagi poszczególnych opcji dodatkowych oraz ich wagi w opakowaniach można znaleźć w naszych dokumentach sprzedaży. Inne akcesoria montowane przez dealera lub osobiście przez Klienta po dostarczeniu pojazdu z fabryki nie są w tym rozumieniu uważane za wyposażenie specjalne. Masę pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) oraz masę wyposażenia specjalnego zamontowanego w danym pojeździe w fabryce określa się łącznie mianem masy rzeczywistej. Po przekazaniu pojazdu odpowiednie informacje znajdziesz w sekcji 13.2 Certyfikatu Zgodności (CoC). PÖSSL ustala każdą wartość indywidualnie i podaje ją zgodnie ze skalą zawartą w Kodeksie Postępowania.

Masę pojazdu gotowego do jazdy (patrz pkt 2 powyżej) oraz masę wyposażenia specjalnego zamontowanego w danym pojeździe w fabryce określa się łącznie mianem masy rzeczywistej. Po przekazaniu pojazdu odpowiednie informacje znajdziesz w sekcji 13.2 Certyfikatu Zgodności (CoC). PÖSSL ustala każdą wartość indywidualnie i podaje ją zgodnie ze skalą zawartą w Kodeksie Postępowania.

5. Ładunek użyteczny i minimalny ładunek użyteczny

Montaż wyposażenia specjalnego również podlega pewnym ograniczeniom technicznym i prawnym:

W fabryce można zamówić i zamontować tylko taką ilość wyposażenia specjalnego, która zapewni jeszcze wystarczającą ilość wolnego ciężaru na bagaż i inne akcesoria (tzw. ładunek użyteczny), nie przekraczając przy tym technicznie dopuszczalnej masy całkowitej. Ładowność oblicza się odejmując masę pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna zgodna z dokumentami sprzedaży, patrz wyżej pkt 2), masę wyposażenia specjalnego (patrz wyżej pkt 4) i masę pasażerów (patrz wyżej pkt 3) od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej (patrz wyżej pkt 1). Przepisy UE określają stałą minimalną ładowność kamperów, która musi być przeznaczona przynajmniej na bagaż i inne akcesoria, które nie są zamontowane fabrycznie. Minimalny ładunek jest obliczany w następujący sposób: Minimalny ładunek w $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$ Gdzie: „n” = maksymalna liczba pasażerów plus kierowca, a „L” = całkowita długość pojazdu w metrach. W przypadku kampera o długości 6 m i 4 homologowanych miejscach siedzących minimalna ładowność wynosi $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Aby zagwarantować utrzymanie minimalnej ładowności, dla każdego modelu pojazdu można zamówić maksymalną liczbę kombinacji wyposażenia opcjonalnego. W powyższym przykładzie, przy minimalnym ładunku wynoszącym 100 kg, całkowita masa wyposażenia specjalnego pojazdu z czterema zatwierdzonymi siedzeniami i masą w stanie gotowym do jazdy wynoszącą 2700 kg wyniosłaby na przykład: B. maksymalnie 325 kg:

- masa całkowita w stanie gotowym do jazdy 2700 kg
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ masy pasażerów
- Minimalny udźwóg 100 kg

= 475 kg maksymalnej dopuszczalnej masy sprzętu specjalnego

Należy zauważyć, że obliczenia te opierają się na standardowej wartości masy pojazdu gotowego do jazdy ustalonej w procedurze homologacji typu, bez uwzględniania dopuszczalnych odchyłeń masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz punkt 2 powyżej). Jeżeli maksymalna dopuszczalna masa dla wyposażenia specjalnego wynosząca (w przykładzie) 325 kg zostanie wyczerpana niemal lub całkowicie, odchylenie w górę masy może spowodować, że minimalna masa użyteczna wynosząca 100 kg zostanie matematycznie utrzymana przy użyciu standardowej wartości masy w stanie gotowym do jazdy, ale w rzeczywistości nie ma odpowiedniej opcji dotyczącej masy użytecznej.

Aby uniknąć takiej sytuacji, firma PÖSSL jeszcze bardziej obniża dopuszczalną maksymalną masę całego wyposażenia opcjonalnego, jakie można zamówić w zależności od modelu. Ograniczenie wyposażenia specjalnego ma na celu zapewnienie, że minimalna ładowność, czyli przewidziana prawnie wolna masa bagażu i zamontowanych później akcesoriów, będzie rzeczywiście dostępna dla ładowności pojazdów dostarczanych przez PÖSSL. Ponieważ masę konkretnego pojazdu można określić dopiero po jego zważeniu na końcu linii, w bardzo rzadkich przypadkach, pomimo ograniczeń specjalnego wyposażenia, może zaistnieć sytuacja, w której nie będzie można zagwarantować minimalnego ładunku użytecznego na końcu linii. Aby zagwarantować również w tych przypadkach minimalną ładowność, PÖSSL przed dostawą pojazdu sprawdzi u Ciebie i Twojego dealera, czy na przykład ładowność pojazdu zostanie zwiększona, liczba miejsc zmniejszona lub czy zostanie usunięty specjalny sprzęt.

6. Zalecenia

Z uwagi na wahania masy gotowego do jazdy związane z procesem produkcyjnym, mogą wystąpić odchylenia w ładowności. Oznacza to, że informacje zawarte w broszurze/konfiguratorze mogą nie odpowiadać rzeczywistości. Dlatego należy pamiętać o uwzględnieniu dopuszczalnych tolerancji przy obliczaniu i wazieniu gotowego pojazdu przed wyruszeniem w drogę w celu określenia pozostałego ładunku.



facebook.com/poesslerreisemobile



instagram.com/poessler_original



youtube.com/poesslergroup



pinterest.de/poesslergroup



linkedin.com/company/poesslergroup



www.poessler-polska.pl

MARKA

PÖSSL GROUP

Zastrzega się możliwość zmian technicznych i błędów. Należy pamiętać, że niektóre zdjęcia w tej broszurze zawierają dekoracje, alternatywne projekty lub wyposażenie specjalne, które nie są objęte zakresem dostawy lub za które pobierane są dodatkowe koszty. Wszystkie wymiary podane są w centymetrach, chyba że zaznaczono inaczej. Ze względu na technologię druku możliwe są różnice w odcieniach. Ceny zawierają aktualnie obowiązujący ustawowy podatek VAT.

* Zgodnie z dyrektywami WE 97/27 WE i normą EN 1645-2 „masa w stanie gotowym do jazdy” obejmuje masę własną pojazdu – łącznie z kierowcą (75 kg) i napełnionymi zbiornikami paliwa, a także następującym wyposażeniem podstawowym: zbiornikiem na wodę o zmniejszonej pojemności (20 l), napełnioną aluminiową butlą gazową (15 kg) i bębniem kablowym (4 kg). Masa całkowita sprzętu osobistego, pasażerów i wszelkiego sprzętu specjalnego nie może przekroczyć dopuszczalnej technicznie masy całkowitej. Montaż specjalnych akcesoriów może zmniejszyć ładowność pojazdu i ograniczyć dozwoloną liczbę osób. Informacje dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, osiągnięć, wymiarów i ciężaru pojazdów odpowiadają wiedzy dostępnej w momencie druku oraz europejskim przepisom homologacyjnym. Mogą one ulec zmianie do momentu zakupu lub dostarczenia pojazdu. Dopuszczalne są odchylenia w granicach tolerancji fabrycznych (+/- 5% maks.).